

## **D.1.1 TECHNICKÁ SPRÁVA**

Objekt: SO 08 – Úprava spevnených plôch

---

Názov stavby:	SPOJENÁ ŠKOLA DETVA-MODERNIZÁCIA ODBORNÉHO VZDELÁVANIA-STAVEBNÉ ÚPRAVY BUDOVY DIELNÍ
Miesto stavby:	Štúrova 848, 962 12 Detva p.č.: 5079; k.ú. Detva
Stavebník:	Spojená škola Detva
Zodp. projektant:	Ing. arch. Mário Regec
Spracovatelia PD :	Ing. arch. Mário Regec, Ing. Michal Avuk
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
Dátum:	21.07.2021

Počet strán: 4

## D.1 Identifikačné údaje stavby

### D.1.1 Údaje o stavbe

Názov stavby:	<b>SPOJENÁ ŠKOLA DETVA-MODERNIZÁCIA ODBORNÉHO VZDELÁVANIA-STAVEBNÉ ÚPRAVY BUDOVY DIELNÍ</b>
Miesto stavby:	Detva , k.ú. Detva, parcela č. 5077,5082/2
Okres:	Detva
Kraj:	Banskobystrický
Stupeň projektu:	Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: Spojená škola Detva; Štúrova 848, 962 12 Detva

### A.1.3 Údaje o spracovateľoch projektovej dokumentácie

Autor projektu: Ing. arch. Mário Regec, Ing. arch. Tereza Vrbová,  
REGEC ARCHITEKTI s.r.o.  
Štakčínska 2920, 069 01 Snina  
IČO: 53 085 990

## D.2 Základné údaje stavby

### D.2.1 Základné údaje o kapacite objektu

#### **SO 08**

Zastavaná plocha objektu	401,65	m <sup>2</sup>
--------------------------	--------	----------------

### D.2.2 Účel objektu

Riešením projektu je rekonštrukcia existujúcej asfaltovej spevnenej plochy. Rekonštruovaná spevnená plocha plní funkciu vstupu do areálu školy a funkciu pohybu po vyznačenej a spevnenom podklade okolo objektu. Projekt nerieši parkovanie – táto spevnená plocha nebude slúžiť pre statickú formu dopravy.

### D.2.3 Umiestnenie stavby

Riešený objekt je súčasťou areáli strednej školy v Detve.. Jedná sa o severnú a západnú časť existujúcich spevnených plôch okolo objektov. Objekt leží na parcele č. 5077, 5082,2..

## D.3 Architektonicko-konštrukčné riešenie

### D.3.1 Popis dispozičného riešenia

Objekt je využívaný ako prístupová spevnená plocha medzi vjazdmi a vstupmi do objektov využívaný predovšetkým pre peších. Pri vjazdoch sa počíta so zafažením od nákladných áut.

- **Búracie práce**

V súvislosti s rekonštrukciou spevnených plôch dôjde k odstráneniu starého asfaltového krytu vrátane podkladného betónu. Prechody medzi vjazdmi a nerekonštruovanou časťou vozovky najprv ohraničiť odrezaním za pomoci kotúčovej píly a dbať na neporušenie tejto plochy

- **Spevnená plocha**

Na styk spevnenej plochy a trávnatého porastu sa navrhuje osadenie rovných cestných obrubníkov so skosením. Betónové obrubníky je nutné osadiť do betónového lôžka (100mm).. Obrubníky sú navrhnuté s rozmermi 1000x100x200mm. Medzi obrubníky vytvorí štrkové násypy so

zhutnením podľa dole uvedenej skladby. Zámkovú dlažbu klásť diagonálne tzn. pod 45° uhlom k obrubníkom.

Skladba existujúcej spevnenej plochy:

-asfaltový kryt	30-50 mm
-podkladná vrstva z betónu	150 mm
-podkladna zhutnená vrstva štrkodrviny	

Skladba upravenej spevnenej plochy „ST1“ (do 3,5t)

-zámková betónová 200x165x60 mm	60 mm
škárovanie drveným kamenivom fr. 0/4 mm	
-kladúca vrstva štrku fr. 4-8 mm	40 mm
-vyrovnávajúca vrstva zo štrku fr. 8-16 mm	50 mm
-podkladná vrstva zo štrku fr. 0-63 mm	200 mm
-vyrovnávajúca vrstva zo štrku fr. 0-8 mm	100 mm
-getextília	
-vyrovnané zhutnené podložie (zemná pláň)	

Skladba upravenej spevnenej plochy „ST2“ (nad 3,5t)

-zámková betónová dlažba 200x165x100 mm	100 mm
škárovanie dr. kamenivom fr. 0/4 mm	
-kladúca vrstva štrku fr. 4-8 mm	40 mm
-vyrovnávajúca vrstva zo štrku fr. 8-16 mm	100 mm
-podkladná vrstva zo štrku fr. 16-32 mm	100 mm
-podkladná vrstva zo štrku fr. 32-63 mm	250 mm
-vyrovnávajúca vrstva zo štrku fr. 0-8 mm	100 mm
-getextília	
-vyrovnané zhutnené podložie (zemná pláň)	

#### **Poznámka:**

-pred realizáciou je nutné odstrániť pôvodnú vrstvu spevnenej plochy!  
 -pri zriaďovaní podkladových vrstiev musíme dbať najmä na dobré zhutnenie ložnej vrstvy, aby sa zamedzilo nerovnomernému sadaniu vrstiev. Vytvorený násyp pod spevnenou plochou bude zhotovený v súlade s STN tak, aby mal dostatočnú únosnosť, modul pružnosti podložia musí byť min. 90 MPa.

-nášlapnú vrstvu zhotoviť o 10 mm vyššie od existujúcej hornej hrany spevnenej plochy asfaltového krytu.

#### **• Doplňkové konštrukcie**

Pred realizáciou nových plôch je potrebné ohraničiť plochu novými betónovým obrubníkmi. Od chodníka a príľahlej zelene je chodníkový obrubník stojatým v betónovej opore v betóne B 12,5. Obrubník je osadený s prevýšením pešej plochy o 0,05 m oproti úrovni komunikácie. Obrubníky v oblúkoch sa nesmú dotýkať, aby nedochádzalo k vylamovaniu. Obrubníky budú uložené do betónového lôžka s bočnou betónovou oporou. Špáry obrubníkov budú zaškávané cementovou maltou pred kladením zámkovej dlažby. Chodníky zo strany zelene budú skosené 1000/200/100 mm ukladané na stojato do betónového lôžka C12/15 s bočnou oporou, ukladacími v úrovni chodníka.

Počas výstavby je potrebné vykonávať kontrolné skúšky:

- kamenivo – zrnitosť STN 721172 a podiel odplaviteľných častíc STN 721173
- Hotový kryt dláždených komunikácií musí v zmysle STN 736131-1 tab. 6 dosahovať tieto hodnoty:
- nerovnosť povrchu meraná laťou v zmysle STN 736175 max 15 mm
- odchýlka od priečného sklonu dlažby – niveláciou, STN 736175 max ± 0,5 %

- vertikálne napojenie dlažobných prvkov meraním	max 5 mm
- vertikálne zníženie vstavaných objektov	3-5 mm
- dovolená odchýlka od hrúbky ložnej vrstvy	± 10 mm

#### **D.4 Popis prevedenia konštrukcií**

V rámci rekonštrukcie objektu sa realizuje :

- **odrezanie prechodových častí krytu cez vstupy a nájazdy kotúčovou pilou;**
- **odstránenie existujúceho asfaltového krytu vozovky;**
- **odstránenie podkladných vrstiev vozovky;**
- **výkopy rýh ;**
- **betonáž obrubníkov do betónového lôžka;**
- **úprava a zhučnenie zemnej pláne a pokládka geotextílie;**
- **zhotovenie vyrovnávajúceho násypu zo štrkodrviny;**
- **zhotovenie pokladného násypu zo štrkodrviny;**
- **pokládka zámkovej dlažby do kladúcej vrstvy štrku;**
- **vyškárovanie zámkovej dlažby drveným kamenivom**
- **sadové úpravy (výsev tráv po výkopoch)**

**D.5 Predpisy, normy a odkazy použité pri riešení technickej dokumentácie** Technická dokumentácia je spracovaná na základe t.č. platných predpisov a noriem STN týkajúcich sa zariadení riešených v tejto technickej dokumentácii. Jedná sa hlavne o nasledujúce normy:

STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 766425	Stavby pre dopravu; Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky
STN 736131-1	Stavba vozoviek. Dlažby a dielce. Časť 1: Kryty z dlažieb
STN 73 6133	Navrhovanie a realizácia zemného telesa pozemných komunikácií
STN 73 3050	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
-Technické listy a certifikáty jednotlivých výrobcov	

21.07.2021, v Snine

Vypracoval: Ing. arch. Mário Regec, Ing. Michal Avuk  
Zodpovedný projektant: Ing. arch. Mário Regec